



Nieuwsbrief

13 april 2023

Teleurgesteld na uitspraak over A15



“Buitengewoon treurig”, was mijn reactie op de tussenuitspraak van de Raad van State over de verlenging van de A15. De rechter heeft geoordeeld dat stikstofuitstoot die neerkomt op meer dan 25 kilometer van een project niet hoeft te worden meeberekend bij de beoordeling van een specifiek project. Deze juridische toets was een van de laatste kwesties voordat het besluit tot verlenging van de A15 door het prachtige rivierengebied met Natura-2000 Rijntakken onherroepelijk zal zijn.

Er ligt een stikstofdeken over Nederland en de staat van de natuur kan geen extra belasting meer dragen. Hoewel de Raad van State de noodzaak van afname van stikstofbelasting op natuur erkent, staat dat kennelijk toch niet in de weg aan verlenging van de A15 door natuurgebied.

De reacties vanuit de bouw en bedrijven waren opgelucht. De filedruk rond Arnhem en op de A12 vanaf Duitsland is fors. Zij verwachten dat de verlengde A15 dit zal verlichten. Maar de geschiedenis leert dat verbrede of nieuwe wegen vooral leiden tot meer verkeer, net zolang tot het weer vastloopt.

Dat we in deze tijd met meerdere transitie-opgaven – voor het landelijk gebied, voor circulaire economie, voor duurzame mobiliteit- nog een snelweg aanleggen, is heel tegenstrijdig. Dat daarbij unieke riviernatuur ernstig wordt aangetast is uiterst pijnlijk. En al helemaal gezien de grote opgaven voor natuurherstel. De beslissing van de rechter is dan ook een behoorlijk harde dobber, eerlijk gezegd.



Petra Souwerbren
directeur